

- ALLWEDD / KEY:**
- GHWAREDYR CANLLAW PRESENNOL EXISTING GUARDRAIL TO BE REMOVED
  - CANLLAW ARFAETHEDIG PROPOSED GUARDRAIL
  - PARAPETAU PRESENNOL Y BONT EXISTING BRIDGE PARAPETS
  - TROEDFFORDD BRESENNOL EXISTING FOOTWAY
  - TROEDFFORDD YCHWANEGOL ARFAETHEDIG ADDITIONAL PROPOSED FOOTWAY
  - MARCIAU FFORDD ARFAETHEDIG PROPOSED ROAD MARKING
  - ▲ ARWYDD TRAFFIG ARFAETHEDIG PROPOSED TRAFFIC SIGN
  - ⇄ SIGNAL TRAFFIG DANGOSOL INDICATIVE TRAFFIC SIGNAL
  - PALMANT BOTYMOG POTHELL COCH ARFAETHEDIG PROPOSED RED TACTILE BLISTER PAVING
  - PALMANT RHIGOLG ARFAETHEDIG PROPOSED CORDUROY PAVING

**AMCANGYFRIF O GOST Y CYNLLUN: £2.2 MILIWN**

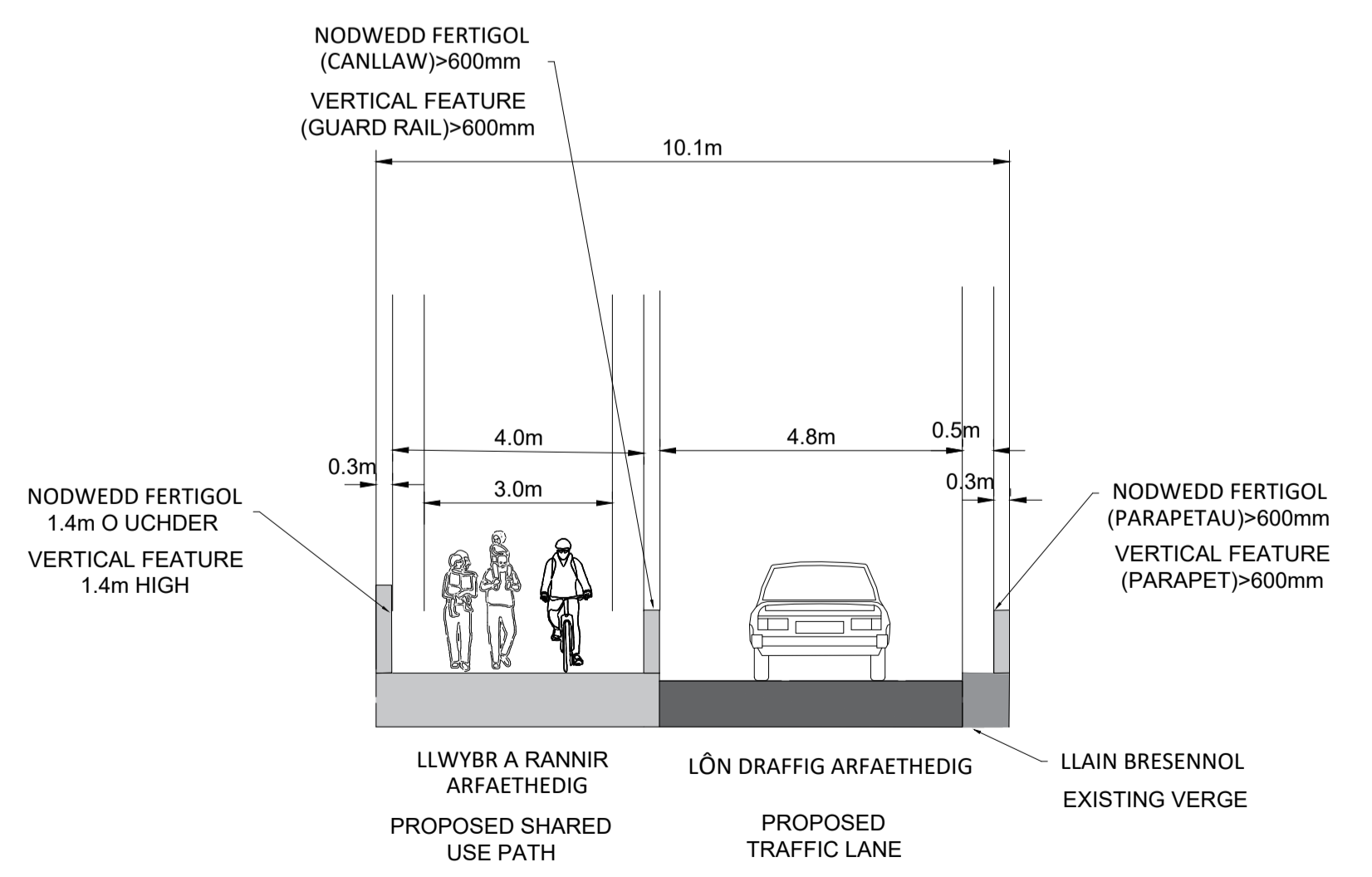
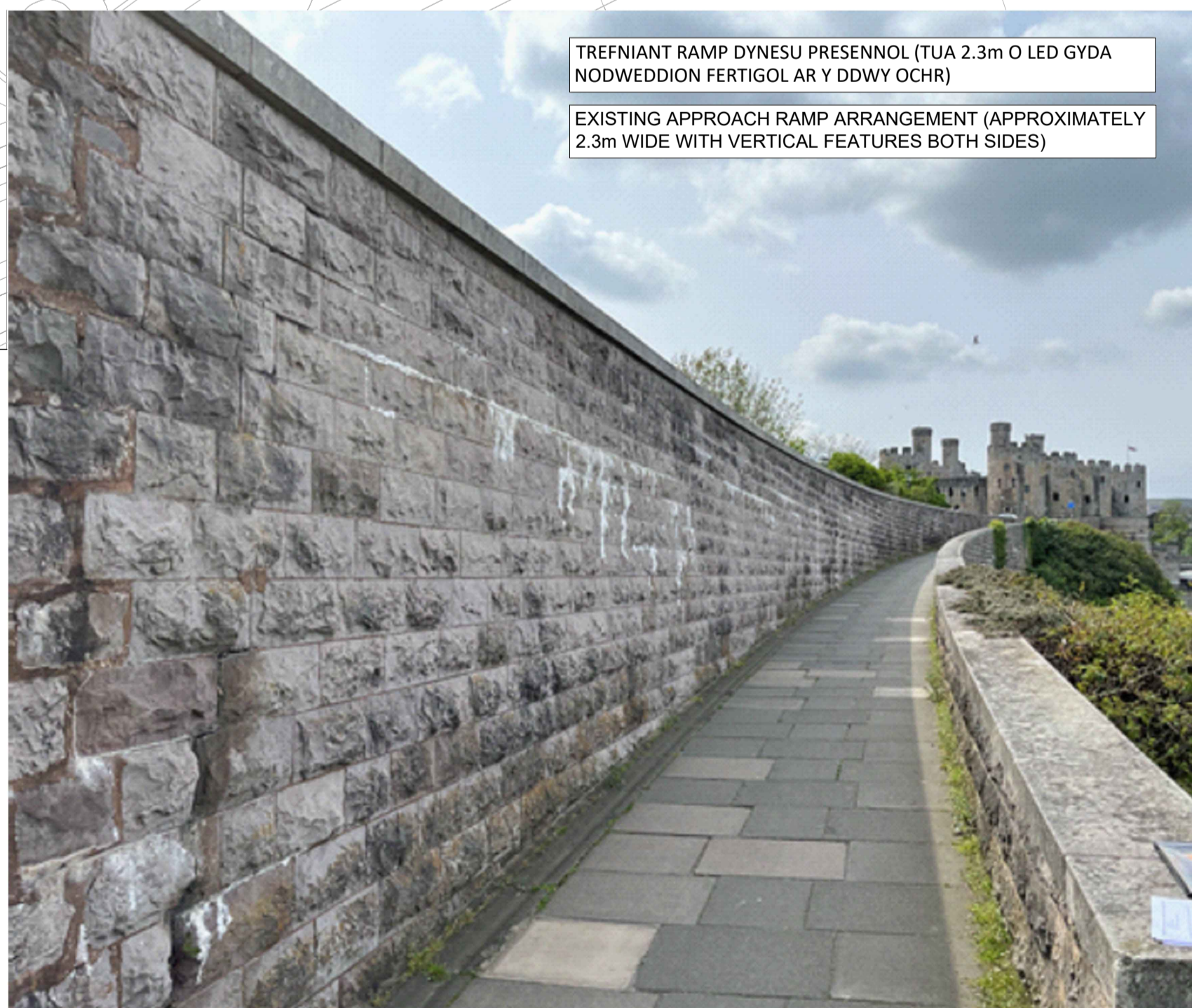
**MANTEISION:**  
MAE DEFNYDDWYR MODUR A RHAI NAD YDNT YN DEFNYDDIO MODUR YN PARHAU I FOD AR WAHAN YN LLWYR. LLWYBR UNIONGYRCHOL Y MAE CERDDWYR A BEICWYR YN EI FFAFRIO

**ANFANTEISION:**  
LEFEL UCHEL O ANFANTEISION YN CAEL EU CREU GAN Y SYSTEM UNFFORDD A MODELU TRAFFIG RHAGARWEINIOL

**SCHEME COST ESTIMATE: £2.2 MILLION**

**PROS:**  
MOTORISED & NON MOTORISED USERS REMAIN FULLY SEGREGATED  
DIRECTNESS OF ROUTE FOLLOWS DESIRE LINE FOR BOTH PEDESTRIANS & CYCLISTS

**CONS:**  
HIGH LEVEL OF DISBENEFITS CREATED DUE TO ONE WAY SYSTEM & PRELIMINARY TRAFFIC MODELLING



**TEITHIO LLESOL PONT CONWY YR A547 OPSIWN A3 CAM 2 WelTAG**

**A547 CONWY BRIDGE ACTIVE TRAVEL WelTAG STAGE 2 OPTION A3**

Graddfa 1:500

Scale 1:500

**CROESTORIAD ARFAETHEDIG YN RHAN A-A PROPOSED CROSS SECTION AT SECTION A-A**