

TROEDFFORDD BRESENNOL DROS Y BONT  
EXISTING FOOTWAY ACROSS BRIDGE

CEI CONWY  
CONWY QUAY

AFON CONWY  
RIVER CONWY

MAE ANGEN LLEDU'R RAMP PRESENNOL SY'N ARWAIN O'R COB I'R BONT, A FYDD YN GOLYGU CAEL GWARED AR Y WAL GERRIG BRESENNOL A GWAITH AILADEILADU POSIBL GYDA'R UN DEUNYDD  
EXISTING RAMP LEADING FROM THE COB TO BRIDGE REQUIRING WIDENING, WHICH WILL INVOLVE REMOVAL OF EXISTING MASONRY STONE WALL AND POSSIBLE RECONSTRUCTION WITH SAME MATERIAL

DARPARU UCHDER PARAPET O 1.4m I'R STRWYTHUR CANTILIFROG I DDARPARU ATALIAD AR GYFER BEICWYR CYFAGOS  
PARAPET HEIGHT OF 1.4m TO BE PROVIDED TO CANTILEVERED STRUCTURE TO PROVIDE RESTRAINT FOR ADJACENT CYCLIST USAGE

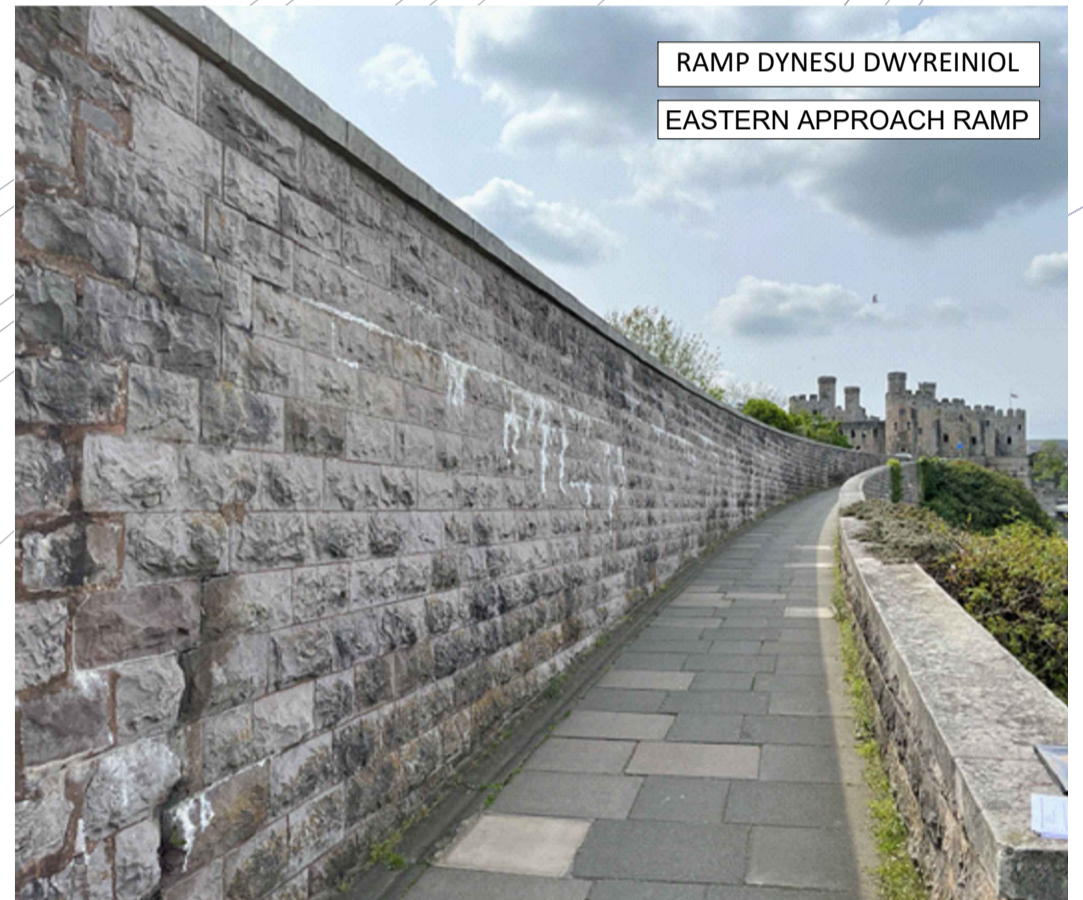
LLEDU'R DROEDFFORDD DRWY YMESTYN Y STRWYTHUR CANTILIFROG ER MWYN LLEDU'R LLWYBR TROED PRESENNOL I 4.0m O LED I DDARPARU LLWYBR A RANNIR  
ADDITIONAL FOOTWAY WIDTH PROVIDED BY CANTILEVERED STRUCTURE EXTENSION TO WIDEN EXISTING FOOTPATH TO 4.0m WIDTH TO PROVIDE SHARED USE PATH

ADDASU'R TYREDAU PRESENNOL I DDARPARU AR GYFER LLEDU'R BONT  
EXISTING TURRETS MODIFIED TO ACCOMMODATE THE BRIDGE WIDENING

COB CONWY  
CONWY COB

A547 I GYFFORDD LLANUDNO  
A547 TO LLANUDNO JUNCTION

RHEILFFORDD  
RAIL LINE



RAMP DYNESU DWYREINIOL  
EASTERN APPROACH RAMP

A547 I GONWY  
A547 TO CONWY

SGWÂR Y CASTELL  
CASTLE SQUARE

PONT GROG TELFORD  
TELFORD SUSPENSION BRIDGE

PONT REILFFORDD DIWB CONWY  
CONWY TUBULAR RAILWAY BRIDGE

CASTELL CONWY  
CONWY CASTLE



ALLWEDD / KEY:

- GWAREDU PARAPET PRESENNOL Y BONT  
EXISTING BRIDGE PARAPET TO BE REMOVED
- TROEDFFORDD BRESENNOL  
EXISTING FOOTWAY
- TROEDFFORDD YCHWANEGOL ARFAETHEDIG A DDARPERIR GAN YR STRWYTHUR  
ADDITIONAL PROPOSED FOOTWAY PROVIDED BY STRUCTURE
- ARWYDD TRAFFIG ARFAETHEDIG  
PROPOSED TRAFFIC SIGN

TEITHIO LLESOL PONT CONWY  
YR A547 OPSIWN D2 CAM 2  
WeITAG

A547 CONWY BRIDGE  
ACTIVE TRAVEL  
WeITAG STAGE 2  
OPTION D2

Graddfa 1:500

Scale 1:500

AMCANGYFRIF O GOST Y CYNLLUN: £6.4 MILIWN

MANTEISION:  
MAE DEFNYDDWYR MODUR A RHAI NAD YDYNT YN DEFNYDDIO MODUR YN PARHAU I FOD AR WAHAN YN LLWYR  
LLWYBR UNIONGYRCHOL Y MAE CERDDWYR A BEICWYR YN EI FFAFRIO

ANFANTEISION:  
AMCANGYFRIF O GOST Y CYNLLUN YN FAWR  
RISGIAU POSIBL SY'N GYSYLLTIEDIG AG ADDASU STRWYTHUR Y BONT FFORDD BRESENNOL

EFFAITH SYLWEDDOL BOSIBL AR YR AMGYLCHEDD, YN ENWEDIG AR ASEDAU TREFTADAETH

SCHEME COST ESTIMATE: £6.4 MILLION

PROS:  
MOTORISED & NON MOTORISED USERS REMAIN FULLY SEGREGATED

DIRECTNESS OF ROUTE FOLLOWS DESIRE LINE FOR BOTH PEDESTRIANS & CYCLISTS

CONS:  
LARGE SCHEME COST ESTIMATE

POTENTIAL RISKS ASSOCIATED WITH MODIFYING EXISTING ROAD BRIDGE STRUCTURE

LARGER POTENTIAL IMPACT TO ENVIRONMENT, PARTICULARLY HERITAGE ASSETS

